



MAJADAHONDA 8 ABRIL DEL 2013

PROBLEMAS E SOLUÇÕES (Troubleshooting list) EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO

O equipamento de proteção consta de:

Regulador

Filtro de picos

Anodo

e da própria instalação

PROBLEMA

O regulador não debita corrente (o amperímetro marca zero)

REGULADOR

Verificar se chega corrente ao Regulador ,nesse caso o

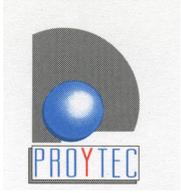
Led deverá acender-se e nos equipamentos digitais também se verão os números no Display

No caso do regulador ter tensão e não dê corrente haverá que provar o funcionamento do mesmo, nesse caso podemos fazer uma prova que é colocar uma lâmpada de automovel de 12 voltes e pelo menos 50 wats à saída (um polo da lâmpada no cabo do anodo e o outro no cabo negro de entrada de corrente no regulador) ou tambem será possível na placa de massas da instalação (ver esquema da mesma na pág web da proytec, em downloads da obra viva).

A lâmpada deverá acender e o amperímetro deverá marcar consumo de corrente.

Outra prova do regulador e que tem aplicação na comprovação do circuito seria ligar o cabo vermelho de saída ao anodo do regulador, uma chapa de: aluminio , ferro ou inox, sem pintar todas elas e de dimensões mínimas de cerca de 200x200mm. mediante um cabo de pelo menos 2,5mm² de secção mínima submergindo a chapa na agua do mar , procurando que esta não toque no casco da embarcação, já que isso poderia provocar um curto-circuito. Ao submergi-la o amperímetro do regulador deveria marcar consumo de corrente. No caso de que nenhuma das provas desse saída de corrente do mesmo, antes de pensar que o regulador não saca corrente , poderemos realizar uma ultima prova do amperímetro,

pondo un amperímetro de 10 amperes mínimo DC em série e se este amperímetro continua sem indicar corrente pode então supor-se que o regulador está avariado e terá de ser reparado ou substituido por um novo.



PROTECCION CATODICA (C.I.) DE PEQUEÑAS EMBARCACIONES S.L

E-Mail: proytec@proytec.com - WEB: www.proytec.com

C/ Ecuador 10, Bajo 18

28220 Majadahonda - Madrid

Tel : +34-91-6385512

Fax: +34-91-6385578

N.I.F: B-82365297

ANODO E INSTALAÇÃO

no caso de que o regulador esteja a funcionar correctamente e não dê corrente, deverá verificar-se se a instalação está correcta, para isso deverá ser revista por um electricista seguindo os esquemas correspondentes ao tipo de equipamento que leva o barco, estes esquemas podem ser encontrados na nossa pág web (proytec) em downloads “obra viva da embarcação” .

No caso da instalação estar correcta, deverá comprovar-se o anodo , probando-se se dá

Corrente, levando um cabo de pelo menos 2,5mm² de secção directamente da saída do regulador ao cabo do anodo

Tamém se pode comprovar, colocando uma bateria de 12 voltes e pelo menos 5 amperes de capacidade (pode ser de uma moto) o polo positivo ao anodo e o negativo à placa de massas e um amperimetro intercalado, deverá dar corrente o anodo ao mar , em caso contrário poderá pensar-se que o anodo está avariado.

Neste caso deverá comprovar-se esta situação ao varar o barco estando presente um electricista reconhecido pela PROYTEC ou o agente mais próximo.

EQUIPAMENTO DE MEDIÇÃO DE CORROSÃO

Esta página está em construção , pedimos o favor de se dirigirem ao nosso distribuidor mais próximo ou a um electricista naval , o qual deverá consultar o nosso manual técnico da obra viva na pág WEB (DOWNLOADS)