



Majadahonda 31 de Octubre del 2014

ARRANQUE DE UM EQUIPAMENTO D3 PELA PRIMEIRA VEZ

PARA TAL O BARCO DEVE ESTAR DENTRO DE ÁGUA

Os dois reguladores devem estar ligados a uma alimentação de 24 V. DC, através dos filtros de picos

Deve assegurar-se de que todos os metais da obra viva estejam ligados às placas de massas, mediante cabos com as secções mínimas indicadas no manual técnico da obra viva

Ligam-se à fonte de alimentação os dois reguladores.

Verifica-se qual o potenciometro de cada regulador que ajusta o barco em porto (sem sinal no cabo do Relé) e regula-se no mínimo de corrente (é aconselhavel rotular com uma letra o potenciometro de porto e com outra o de navegar)

Vai-se subindo a corrente de cada um alternadamente , e verifica-se qual o led que se acende no painel de leds, vão-se subindo os dois até que o painel de Leds fique no segundo led verde a contar do primeiro verde; desta forma o barco fica ajustado em posição de porto.

Com o barco a navegr e a hélice a girar , repete-se a operação com o outro potenciometro (ajuste dos potenciometros de navegar) e regula-se também no segundo led verde , mantendo carregado uns segundos o botão vermelho do painel luminoso, neste caso os relés devem estar alimentados com corrente de 24V. DC

que é gerada pelo alternador do motor principal, com esta operação deve ficar ajustada a corrente dos reguladores para quando o barco estiver a navegar.

Fazer de forma a que tanto em porto como a navegar os dois reguladores trabalhem com correntes semelhantes.

Se o barco estiver na água uns dias com o equipamento de protecção catódica desligado, é possivel que leve umas horas a polarizar-se, pelo que, uma vez passado esse tempo e pasado umas horas haverá que baixar a corrente dos dois reguladores, tanto a de porto como a de navegar para deixa-los na segunda verde.

Normalmente consideramos como ajustes bons, os que permaneçam entre a primeira e terceira luz verde.